COMPTE RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE OSONS LE RAIL DU 7 NOVEMBRE 2023

Présents-es

Bien Vivre en Vallespir (Jean Charles Barlet), Section du PCF du Vallespir(Jean Claude Dalle), UL CGT du Vallespir (Henri Doutres), Vallespir Terres Vivantes (Dominique Guérin), EELV (Liliane Mas), Hervé Bégué, Christine Chevalier, Christian Cordier, Thierry Labelle, Régis Larre, Jacques Majester, Dominique Noguères, Pierre Stoeber

Excusés : Brigitte BARANOFF, Christophe CHEVALIER, Yvon HUET, LFI

Thierry Labelle ouvre la séance en rappelant l'ordre du jour de la réunion.

Point des adhésions 2023.

Le trésorier fait un point des adhésions qui se répartissent aujourd'hui de la manière suivante : 70 adhésions individuelles et 10 adhésions collectives. Une relance pour de nouvelles adhésions parait opportune. Le conseil municipal d'Amélie-les Bains se réunit ce soir et l'adhésion à l'association est à l'ordre du jour.

Fonctionnement de l'association

Le président fait état de l'initiative de Bien Vivre en Vallespir qui sans prévenir le conseil d'administration de Osons le rail a lancé sa propre pétition sur des mots d'ordre qui ne sont pas ceux de Osons le rail, notamment sur la question de l'emplacement de la gare. De plus cette pétition de BVV reprend un visuel qui avait été présenté lors du dernier conseil d'administration. Cette initiative malgré les explications de certains des membres présents est perçue comme une instrumentalisation de l'association.

Même si chaque organisation est autonome et prend ses propres initiatives, une cohérence est nécessaire afin de ne pas brouiller le message envoyé.

Il est rappelé que les statuts de l'association portent uniquement sur la question de la réouverture de la ligne de train au voyageurs Perpignan Elne Le Boulou Céret et que la question de l'emplacement de la gare n'a jamais été évoquée dans l'association. Un débat s'ouvre.

Communication et actions à venir.

Un visuel est proposé aux membres présents et approuvé. Il sera repris sur les différents supports de communication de l'association : kakemono, banderole et communication écrite (courriers, convocations…)

Un projet de badge est également présenté at approuvé par l'ensemble des présents.150 seront commandés et vendus 1 euro minimum pour permettre de participer au financement de l'association.

Il est prévu une initiative **le samedi 16 décembre** avec accrochage d'une banderole de 4mx10 avec le visuel et l'intitulé de l'association sur le pont de Céret. Une conférence de presse sera organisée à 11

heures, des communiqués de presse seront envoyés aux différents médias, des tracts seront distribués à la fois sur le marché mais aussi au pont.

Ces initiatives nécessitent l'autorisation de la mairie, une déclaration à la sous-préfecture à faire dans les meilleurs délais. Mais surtout l'engagement des adhérent(e)s et des associations à mobiliser leurs propres adhérent(e)s pour la réussite de cette action qui doit être visible et massive.

Expertise CSE SNCF Réseau

L'expertise est en cours et les résultats seront connus vers fin janvier. Il faudra les communiquer tant aux médias qu'à la population.

Il faut relancer le président de la communauté de commune qui n'a pas répondu à la demande de rencontre avec le bureau des maires de la CCV que l'association lui a adressée. Une relance sera également faite à la présidente du conseil départemental concernant la suite des engagements pris lors de la rencontre avec l'association en juillet 2023.

Des courriers ont été adressés aux maires de Brouilla, Ortaffa et Banyuls dels Aspres pour les informer du projet et leur demander leur appui.

Compte rendu réunion Rail 66

C'est un collectif qui permet de travailler des convergences à partir de revendications communes au transport ferroviaire public avec des acteurs multiples : des partis politiques comme le PCF et LFI, des syndicats comme CGT, FO et Solidaires, des associations d'usagers par exemple pour le train de nuit, pour le train jaune, des associations comme Alternatiba etc… Un colloque sur les enjeux du trafic ferroviaire est envisagé fin du premier trimestre.

Proposition du bureau de la Convergence Nationale Rail de créer un outil de communication

L'association Osons le rail est adhérente de la Convergence Nationale Rail (CNR) qui va sortir un journal dans lequel les associations adhérentes sont sollicitées pour apporter leur contribution. Les membres du CA d'Osons le rail décident d'y répondre favorablement pour valoriser notre activité. Régis Larre se propose de rédiger un texte (environ 1700 signes).

Questions diverses

Il est abordé la question du projet de l'extension des installations de la gare Fret du Boulou. Ce projet consisterait en la création de 4 voies hors agglomération (sur le territoire de la commune de Tresserre) et leur raccordement à la ligne Perpignan-Figueras. Dans le cadre de la réouverture de la ligne au trafic voyageur, il nous faut être vigilant, sachant que le principal opposant est le maire du Boulou. Il est rappelé que l'association milite pour une mixité des trafics (voyageur et Fret) et non l'un au détriment de l'autre.

La séance est levée et un pot amical est offert