osons le rail !

2 rue Jean Amade 66400 Céret

osonslerail@laposte.net



COMPTE RENDU CONSEIL ADMINISTRATION

04 FEVRIER 2026

Présent(e)s : BÉGUÉ Hervé, CORDIER Christian, HUET Yvon, LABELLE Thierry, LARRE Régis, STOEBER Pierre.

Représentants des associations, organisations syndicales partis politiques : BAZIA Hervé (Bien Vivre en Vallespir), DIEZ Carmen (Vallespir Terre Vivante), DOUTRES Henri (Union Locale CGT Vallespir), GUERARD Alain (Cheminots retraités CGT Perpignan), MAUGIRARD Patrick (PCF Vallespir), MEUSNIER Mika (Cheminots CGT Perpignan).

Excusé(e)s : BARANOFF Brigitte, CHEVALIER Christine, CHEVALIER Christophe, NOGUÈRES Dominique.

Débat public à Le Boulou le 13 février 2026.

La mairie de Le Boulou a accepté notre demande de prêt de salle gracieux. Ce sera salle Joan Cayrol, au complexe des Echards à Le Boulou à 18h 30. Les membres du CA sont sollicités à 17h pour l'installation de la salle.

Les maires des communes et les présidents des communautés de communes concernées par la réouverture sont invités. Sont également convié(e)s les présidentes des Conseil Régional et Conseil Départemental, les élu(e)s régionaux et départementaux de ces collectivités, les partis politiques (EELV, LFI, PCF, PS), les associations de défense du Service Public ferroviaire et de l'environnement, les citoyen(ne)s, la presse départementale.

Les adhérent(e)s d'Osons le Rail sont invité(e)s à populariser cette initiative sur leur « réseau ».

Un « power point » de présentation aux débats sera projeté et commenté par un Cheminot.

Des distributions de flyers sur Céret et Le Boulou annonçant l'initiative sont programmées ainsi qu'une campagne de collage sur Le Boulou, Céret, St Jean Pla de Corts. Les membres du Conseil d'Administration sont invité(e)s a y participer.

Initiative à venir.

Il est prévu, au cours du 2ème trimestre 2026, la circulation d'un TER fictif sur la partie de voie non exploitée. Cette maquette, sur des lorrys (wagonnet plat employé dans les travaux de construction ou d'entretien de voies ferrées) sera réalisée conjointement par l'association et le syndicat CGT des Cheminots de Perpignan. Les adhérent(e)s d'Osons le Rail seront sollicités pour contribuer à la réalisation.

Il y aura nécessité de procéder en amont à une opération de désherbage et débroussaillage.

Point sur nos « forces ».

En 2025, notre association comportait 64 adhérent(e)s individuel(le)s et 8 collectives soit un total de 72 (- 6 par rapport à 2024 : - 2 individuelles et - 4 collectives), malgré 20 nouvelles personnes qui nous ont rejoints.

Pour 2026, 2 nouvelles adhésions ont été réalisées.

31 personnes n'ont pas renouvelé leur engagement. Une réflexion doit s'engager pour connaitre les raisons effectives de ces non renouvellements : communication, activité,…

Trésorerie.

Une présentation sommaire des comptes 2025 est effectuée. L'ensemble des éléments comptables 2025 seront présentés à l'Assemblée Générale et soumis à l'approbation des adhérent(e)s :

- Recettes : 2111,47 € ;
- Dépenses : 1180,66 € ;
- Résultat exercice 2025 : + 930,81 €.

Concernant les cotisations 2026, un appel sera lancé avec l'envoi de ce compte rendu. Pour mémoire, le Conseil d'Administration a maintenu le montant à 10 € (individuels) et 50 € (collectives).

Budget prévisionnel 2026.

Sur la base du réalisé 2025, le projet de budget prévisionnel (en pièce jointe) est soumis aux membres du CA. Après quelques explications du trésorier, celui-ci est voté à l'unanimité des présent(e)s.

Les demandes de subvention ont été faites par la secrétaire et envoyées à la mairie de Céret, au Conseil Départemental et au Conseil Régional.