osons le rail !

2 rue Jean Amade 66400 Céret

osonslerail@laposte.net



COMPTE RENDU CONSEIL ADMINISTRATION

08 SEPTEMBRE 2026

Présent(e)s :

- **Membres du Conseil d'Administration :** CHEVALIER Christophe, CORDIER Christian, LABELLE Thierry (président), LARRE Régis (trésorier), NOGUÈRES Dominique (secrétaire).
- **Représentants des associations, organisations syndicales partis politiques** : BAZIA Hervé (Bien Vivre en Vallespir), DOUTRES Henri (Union Locale CGT Vallespir), FERNANDES Marc (Cheminots CGT Perpignan), GUERARD Alain (Cheminots retraités CGT Perpignan)

Excusé(e)s : BÉGUÉ Hervé (vice-président), HUET Yvon, STOEBER Pierre (vice-président), Vallespir Terre Vivante, LFI.

La réunion du Conseil d'Administration est ouverte à 18h10 par Thierry LABELLE, président de l'association Osons le Rail.

ASSEMBLEE GENERALE (AG) DU 22 SEPTEMBRE 2026

Elle se tiendra salle de l'Union (2ème étage) à Céret. Des affiches directionnelles seront apposées. L'accueil se fera à partir de 18h (feuille de présence, règlement des cotisations en retard, candidatures de dernière minute au CA,…). Le début des travaux est fixé à 18h30.

Les convocations ont été envoyées à l'ensemble des adhérent(e)s de l'association avec un appel à candidature et un pouvoir en cas d'absence. Une relance sera faite à laquelle seront joints les rapports d'activité et financiers, qui seront soumis à l'approbation des membres de l'association.

10 candidatures pour le Conseil d'Administration (CA) sont remontées : 3 nouvelles et 7 renouvelées. 1 femme et 9 hommes. Parmi ces 10 candidatures, 6 sont disponibles pour intégrer le bureau (1 femme et 5 hommes).

Déroulé de l'AG :

- Mot de bienvenue par Thierry (président)
- Rapport d'activité → Dominique (secrétaire)
- Présentation du site Internet (Guillaume)
- Rapport financier → Régis (trésorier)

- Élections des membres du CA → Thierry

COMMUNICATION.

Un de nos adhérents (Guillaume BILLION) s'est engagé sur un travail de mise en œuvre de différents outils de communication : site Internet, comptes Facebook et Instagram. Ceux devraient être opérationnels pour l'Assemblée Générale. En effet, au-delà des distributions sur les marchés, la communication est un point faible de notre association pour une meilleure visibilité. Après 2 présentations au bureau de l'association, le projet final va voir le jour et est de qualité. Remerciement à Guillaume pour le travail bénévole effectué.

Suite à l'initiative publique du 20 juin, il a été réalisé un tract pour les populations ainsi qu'une pétition.

PERSPECTIVES.

Un courrier a été envoyé le 27 aout au président de la SNCF (Jean CASTEX) pour intervention auprès du ministre des transports, la responsabilité d'aménagement du territoire incombant à l'Etat.

Sur propositions du bureau de l'association, il est décidé :

- Solliciter une rencontre avec le nouveau maire du Boulou. Sa prise de position lors du débat public au Boulou est un point d'appui. Ce pourrait être également l'occasion d'avoir des précisions sur l'état d'avancement de la création d'une plateforme de 4 voies pour le trafic marchandises. Pour rappel, l'ancien maire était un opposant, tout comme SNCF Réseau, à la réouverture de la ligne au trafic voyageur.
- Solliciter les maires de Banyuls dels Aspres, Brouilla et Ortaffa pour une rencontre de présentation de l'étude. Pour mémoire, cela n'a pas été possible jusqu'à maintenant.
- Tenir 2 initiatives publiques là ou se situeraient les arrêts proposés : Banyuls dels Aspes et Brouilla/Ortaffa avec pose de banderoles indiquant « Ici vous pourriez prendre le train si la décision de réouverture de la ligne est décidé par l'État ».
- Un argumentaire sera réalisé à partir des principaux éléments contenus dans l'étude présentée lors des débats publics et mis à disposition des adhérent(e)s.
- Installation de la maquette à demeure sur la voie.

TRÉSORERIE.

3 demandes de subvention ont été effectuées auprès de la mairie de Céret, du Conseil Départemental et du Conseil Régional. Pour le moment, il nous a été attribué :

- 400€ par la mairie de Céret.
- 500€ par le Conseil Départemental.

Merci à eux pour cette aide.

Il est proposé de maintenir le montant des cotisations 2027 au même niveau que 2026, soit 10€ pour les individuels et 50€ pour les associations, syndicats, partis politiques,… Le Conseil d'Administration donne son accord.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale la possibilité d'avoir un tarif pour les jeunes (moins de 25 ans) de 5€.

POINT SUR LE NOMBRE D'ADHÉRENT(E)S.

Depuis le redémarrage de l'association en 2023, c'est la 1ère fois que nous dépassons les 80 adhérent(e)s :

- 2023 : 78 dont 10 collectives et 68 individuelles
- 2024 : 78 dont 12 collectives et 66 individuelles.
- 2025 : 71 dont 8 collectives et 63 individuelles.
- 2026 (en date du 8 septembre) : 81 dont 10 collectives et 71 individuelles.

25 adhésions (23 individuelles et 2 collectives) ont été réalisées en 2026 notamment 6 lors du forum des associations à Céret le 5 septembre. Cela démontre la prise en compte citoyenne de notre démarche et ne peux que nous inciter à une présence plus régulière en proximité.

POINTS DIVERS.

- Thierry LABELLE nous informe qu'il a posé, en tant qu'élu à la Communauté de Communes du Vallespir et membre de la commission « Mobilités » une question pour la réunion qui se tiendra le jeudi 10 septembre sur la proposition de l'association Osons le Rail d'une étude de besoins en capacités voyageurs sur l'ensemble de la desserte, ainsi que les interconnections de complémentarités potentielles de cette desserte. Pour rappel, le 2 octobre 2025, 4 membres du bureau de l'association ont rencontré le bureau des maires de la Communauté de Communes du Vallespir concernant le projet de réouverture aux voyageurs de la ligne ferroviaire Elne-Le Boulou-Céret. Outre le fait de la présentation d'une étude d'un CSE SNCF permettant de lever les doutes techniques et financiers sur sa réouverture, nous avons fait cette proposition d'étude. La zone géographique impactée, Albères, Vallespir et Haut Vallespir, **ouvre la possibilité de financements venant des fonds dédiés Européens INTERREG, nommés POCTEFA.** La thématique 1 « développer des services de mobilités et de transports transfrontaliers » est pleinement compatible avec le projet de réouverture de ligne ferroviaire. Pour la période 2021/2027, 227 Mi d'euros sont alloués aux projets. Il est donc possible d'envisager un projet soit en développement de mobilité ferroviaire seul ou en projet interconnecté multimodal bus et train transfrontalier.

La séance est close à 19h30 et se termine par le verre de l'amitié.

Pour Osons le Rail

Le président

Thierry LABELLE